

TOIMINTAOHJE:

Kuljetusperävaunun säätö eri konetyyppejä varten

YLEISTÄ:



Kerhon perävaunuista ns "Jämi-putki" tai "Futura-putki" on 15m karkivälin purjelentokoneen kuljettamiseen ja säilyttämiseen soveltuva perävaunu, joka voidaan monipuolisten säätöominaisuuksiensa ansiosta "konfiguroida" lähes minkä tahansa modernin yksipaikkaisen purjelentokoneen mitoille sopivaksi.

TARVITTAVAT TYÖKALUT:

Kaikki säädöt voidaan tehdä #17 lenkki- tai kiintoavaimella. Näitä on syytä olla käytössä 2 kappaletta. Osassa avattavista ja kiristettävistä pulteista ja muttereista voi olla käytännöllistä käyttää hylsyavainta. Säätöjä tehtäessä voi olla myös tarvetta mittanauhalle.

Uudelle konetyypille putkea mitoitettaessa voi olla järkevää merkitä lopulliset mitat vaikkapa teippiä ja/tai tussikynää käyttäen.

SÄÄDETTÄVIÄ KOhteita putkessa.

RUNKO:

1. DOLLY



Runko lepää putkessa dollyn päällä.

Dollyn leveys tulee säätää rungon mukaiseksi. Säätö alakiskon muttereita löysentämällä. Runko lukitaan dollyn päälle kuormaliinalla joka kulkee siiven pääsalkojen aukon kautta. Liina saattaa vaatia jatkopalan.

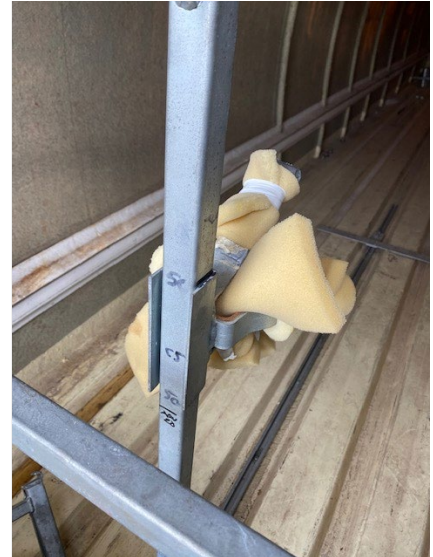
Kun runko työnnetään putkeen on syytä kiinnittää dollyn kädensijoina toimivat lenkit yhteen rungon päälle esim kuminauhalla.

Kiinnitä huomiota ettei kabiinia vasten ole mitään joka saattaisi sitä naarmuttaa.



2. NOKKAKARTIO

Nokkakartio liikkuu pystysuoraan. Helpoiten säätö onnistuu runkoa putkeen sovitettaessa. Kartion pehmustukseen on syytä kiinnittää huomiota.



3. KANNUSPYÖRÄN PAIKKA

Kannuspyörän "kuoppa" siirtyy kiskoilla. Helpoiten säätö onnistuu runkoa putkeen sovitettaessa.



4. SIVUVAKAAJA

Sivuvakaaja on syytä pehmustein tukea ennen putken sulkemista. Pehmusteena toimii vaahtomuovi, joka voidaan tarvittaessa kiinnittää teipillä.



SIIVET (huomaa että koska siivet eivät ole symmetriset (pääsalko ja mahdolliset työntötankojen päät) ei asennus perävaunuunkaan ole). Siivet asentuvat perävaunuun **tyvipää edellä niin että siiven ulkopinta on vaunun seinää kohti**, ja siiven **johtoreuna alaspäin**.

Lentojarrujen vahingossa aukeamista kuljetuksen/pakkauksen aikana voi pyrkiä estämään teippaamalla (**mieluiten ei-valkoisella** teipillä).

1. SIIVEN TYVEN KIIINNITYKSEN SÄÄTÖ

Siiven tyvi tulee rullilla putken sisällä liikkuvaan telineeseen.



Tyven kiinnityksen leveyttä ja korkeutta on mahdollista säätää (jälleen löysentämällä ja säädön jälkeen kiristämällä #17 muttereita).

Myös tyven korkeutta lattiasta on mahdollista säätää, ja tämä onkin tärkeää esim työntötankojen sopivuutta ajatellen).

Siiven etäisyyttä rungosta (tai oikeastaan rungon dollystä) on myös mahdollista jonkin verran säätää, ja tämä onkin syytä tehdä jotta vältettäisiin tahaton kontakti siiven alapinnan ja dollyn välillä.

Siiven tyven asento kannattaa säätää *uloimpaan mahdolliseen* asentoonsa.

Kun siipi on työnnetty kokonaan putkeen, tyviosa lepää rullilla varustetuilla telineillä, siiven keskiosa siipidollyillä ja tyveä sivusuunnassa tukevat säädettävät palat etupään poikkikiskossa.



Siivenkärkeä tukee takaluukun sisäpuolella oleva pehmuste.